



presents

AUSSCHREIBUNG

zum

5. MÖLBLINGER MURTAL CUP RACE

am 05. Oktober 2019

ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum Mölbling

NENNSCHLUSS: 28.09.2019

- Veranstaltung

Beim Möblinger Murtalcup Race handelt es sich um ein Team-Kartrennen für Amateurfahrer (Lizenzfahrer sind nicht teilnahmeberechtigt). Jedes Team besteht aus **drei** Fahrern. Jeder Fahrer ist nur bei einem Team startberechtigt. Es werden max. 18 Teams zur Teilnahme zugelassen.

- Veranstalter / OK

Das Kartrennen wird im Rahmen des Murtal Cups vom OK organisiert.

- Kontakt:

Joe Traussnigg (0664/1883068); traussnigg.joe@aon.at

Andreas Brugger (0676/3038822); anmeldung@murtalcup.at

- Ort

ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum Möbling, Möbling-Mail, 9300 St. Veit/Glan

- Datum

Samstag, 05.10.2019

Start ab 12:00 (Fahrerbesprechung für Lauf 1 um 11:45)

- Teams

Jedes Team benötigt einen Teamchef. Es ist ausdrücklich nur dem Teamchef erlaubt mit dem Veranstalter/Rennleiter über etwaige Vorkommnisse zu sprechen. Der Teamchef gilt in diesem Fall als Ansprechperson für den Veranstalter. Jedes Team ist auch verpflichtet einen Ersatzfahrer zu nennen! Teilnahme ab 16 Jahren (Es gilt nur die Unterschrift der Erziehungsberechtigten)

JEDER FAHRER IST VERPFLICHTET EINEN HELM MITZUBRINGEN!!! SCHUHE MÜSSEN EBENFALLS FÜR DEN SPORT ANGEMESSEN SEIN!!! Ansonsten kann keine Teilnahme am Rennen erfolgen! Helme können auch ausgeborgt werden!

- Regeln

Es erfolgt vor jedem Vorrundenlauf eine Fahrerbesprechung durch die Rennleitung. Den Anweisungen der Rennleitung ist unbedingt und ausnahmslos Folge zu leisten! Teilnahme ab 16 Jahren!! (Bei Minderjährigen gilt nur die Unterschrift der Erziehungsberechtigten!) Gefahren wird nach den Regeln der OSK (Oberste Nationale Sportkommission für den Motorsport). Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. darf die Sitzposition verstellt werden. Der Motorstart und das Nachtanken erfolgen ausschließlich durch die Rennleitung.

Der Rennleiter sowie das Streckenpersonal werden vom ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum gestellt.

- Flaggensignale

Gelbe Flagge: Unfall, Gefahr auf der Strecke, absolutes Überholverbot, Schritttempo. Wer unter Gelb weiterrast oder überholt, muss mit einer sofortigen Bestrafung rechnen.

Rote Flagge: Abbruch des Rennens - alle Karts haben sofort und langsam an die Box zu fahren.

Schwarze Flagge: Sofort zur Box fahren, Zeitstrafe oder technisches Problem.

Blaue Flagge: Schnellere, nachfolgende Fahrzeuge überholen lassen.

Strafe: Bei einem Regelverstoß erfolgt eine 10-Sekunden Stop-and-Go Strafe.

- Modus

Die genannten Teams haben 3 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung 10-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte vergeben. Auf Basis des Punktestandes werden die Sieger ermittelt. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts und gibt es ein 10-minütiges Training, die dabei erzielte Rundenzeit ist für die Startaufstellung ausschlaggebend. Die konkrete Dauer der Rennen wird in Abhängigkeit von der konkreten Teilnehmerzahl festgesetzt, jedenfalls hat je Rennen pro Team ein 2-maliger Fahrerwechsel (Startfahrer – Fahrer 2 – Fahrer 3) zu erfolgen, zusätzlich gilt für die Startfahrer der Teams ein Rotationsprinzip (d.h. jeder Fahrer muss in der Vorlaufphase einmal als Startfahrer fungieren). Zum Zweck des Fahrerwechsels ist die Boxengasse für 4 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend. In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

Die Fahrzeit beträgt pro Team 4 Stunden (dh. 80 min pro Fahrer).

- Anmeldung und Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro 3er Team € 330.--- **(Bei einer Anmeldung nach dem Nennschluss (30.09.) erhöht sich das Nenngeld auf € 360.--)**

Im Nenngeld ist im Anschluss an das Rennen ein gemeinsames Abendessen inkl. 1 Getränk inkludiert. ACHTUNG: Bei einer Absage nach dem 28.09. werden nur 50% des Nenngeldes refundiert! Alle Teams erklären sich durch die Anmeldung mit dieser Regelung einverstanden!

Alle Teilnehmer werden gebeten längstens bis zum Nennschluss das beiliegende Nennformular an anmeldung@murtalcup.at zu schicken! Das Rennen findet bei jeder Witterung statt. Aus diesem Grund wird kein Nenngeld refundiert! Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld auf das oben angeführte Konto eingegangen ist. Die Teams werden nach Eingang der Nennung gereiht.

Überweisung bitte an:

Empfänger: Mag. Andreas Brugger

IBAN: AT 47 12000 50593064163

BIC: BKAUATWW

Verwendungszweck: Möbling 2019

- Erklärung + Nennung

Teamname: _____

Ansprechpartner für Veranstalter (Teamchef):

Name: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Haftungsausschluss:

- Ich leiste den Anweisungen des Veranstalters und des Kartvermieters unbedingt Folge!
- Ich versichere mit meiner Unterschrift, dass ich nicht unter Drogen-, Alkohol- bzw. Medikamenteneinfluss stehe, der meine Fahrtüchtigkeit beeinflussen könnte. Es besteht auch in weiterer Folge keine körperliche Behinderung, die meine Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen könnte.
- Ich verpflichte mich, einen Mangel oder einen Fehler, den ich an dem von mir gesteuerten Kart feststelle oder der im Laufe des Gebrauch auftritt, sofort dem Personals des Kart- Betreibers/ Veranstalter anzuzeigen und in einem solchen Fall hierfür den mir überlassenen Kart, ohne andere zu behindern, an eine sichere Stelle zu lenken.
- Mir ist bekannt, dass mit meiner Teilnahme am Kart fahren auch erhebliche Risiken verbunden sind. Ich trage die Zivil- und Strafrechtliche Verantwortung, für die von mir fahrlässig verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.
- Für Schäden des Kart Betreiber/ Veranstalter oder anderen Teilnehmern der Veranstaltung, die durch mein Verschulden entstehen, etwa unsachgemäße Behandlung des Karts oder Verursachung eines Unfalles, oder die dadurch entstehen, dass ich Anweisungen des Veranstalters, des Betreibers, oder deren Mitarbeiter nicht Folge leiste, übernehme ich die uneingeschränkte Haftung.

- Wird der Kart Betreiber/ Veranstalter von Dritten für von mir verschuldete Schäden in Anspruch genommen, so stelle ich diese hiervon erste Anforderung frei.
- **Weder das ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum Mölbling noch der Murtal Cup übernehmen für etwaige Unfälle/Schäden die Haftung!**
- Die vorstehenden Bedingungen habe ich verstanden, gelesen und erkenne sie durch meine Unterschrift an.

- Unterschriften + Namen

Fahrer 1 _____

Fahrer 2 _____

Fahrer 3 _____

ERSATZ _____

NENNSCHLUSS: 28.09.2019

Der Veranstalter behält sich das Recht vor die Ausschreibung jederzeit abzuändern.